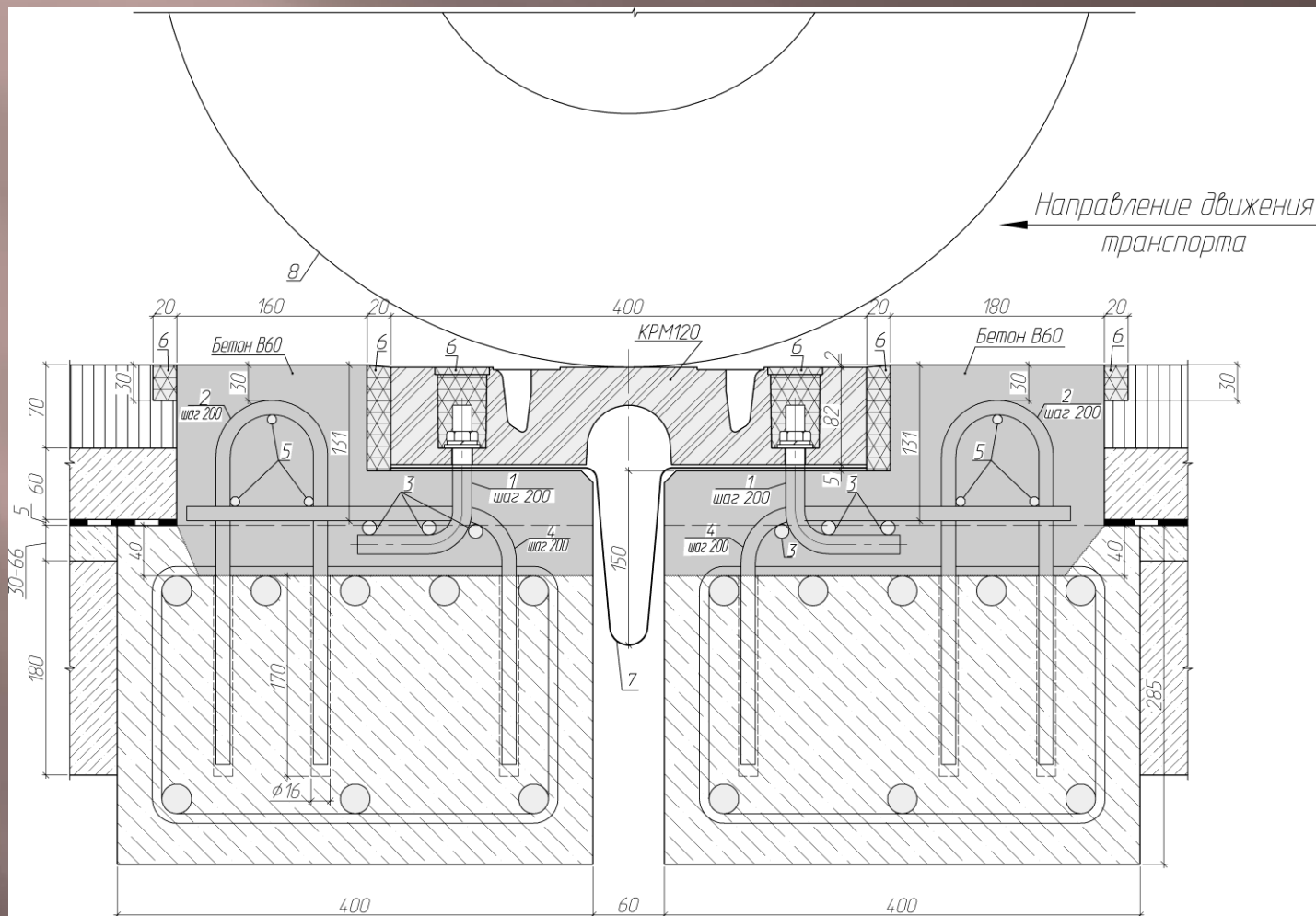
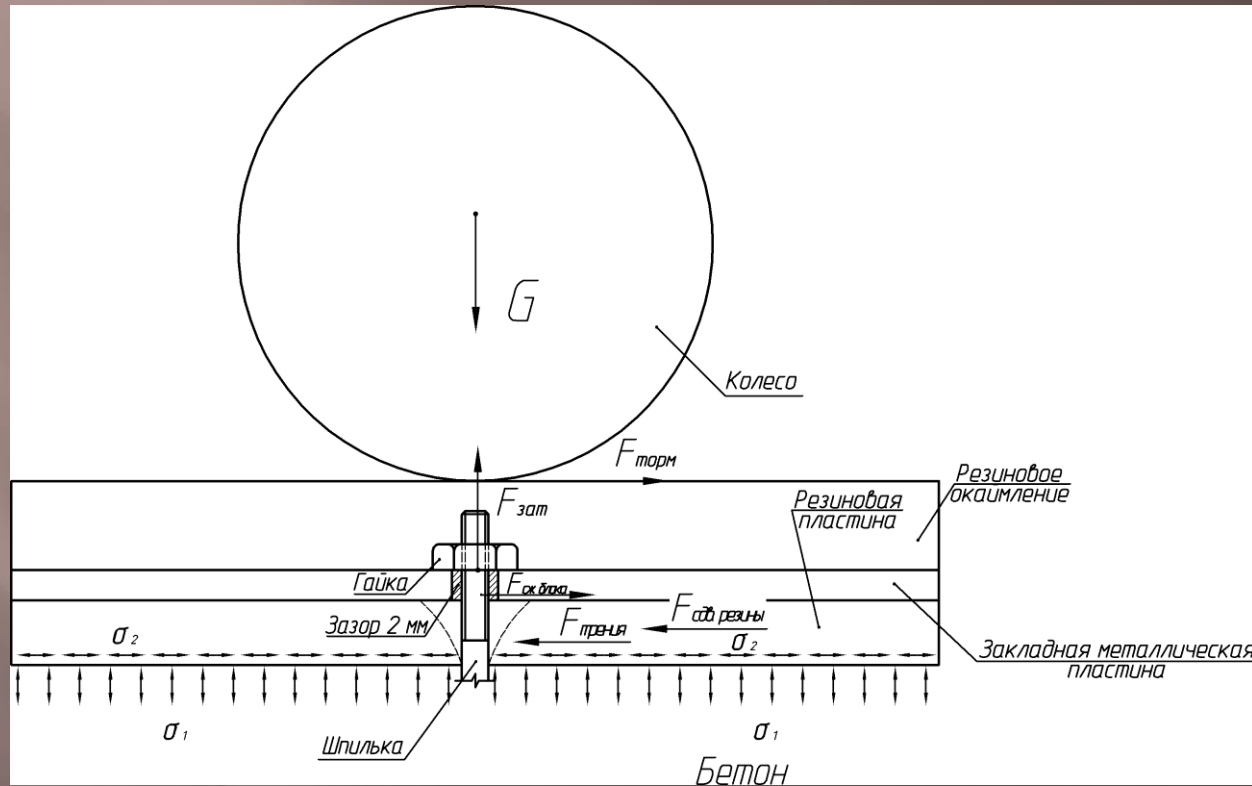


**"НАДЕЖНЫЕ
ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ
(ДШ) БОЛЬШИХ
ПЕРЕМЕЩЕНИЙ МОСТОВ.
ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ
ВЫСОКОПРОЧНОГО И
БЫСТРОТВЕРДЕЮЩЕГО
БЕТОНА В ТРАНСПОРТНОМ
СТРОИТЕЛЬСТВЕ".**

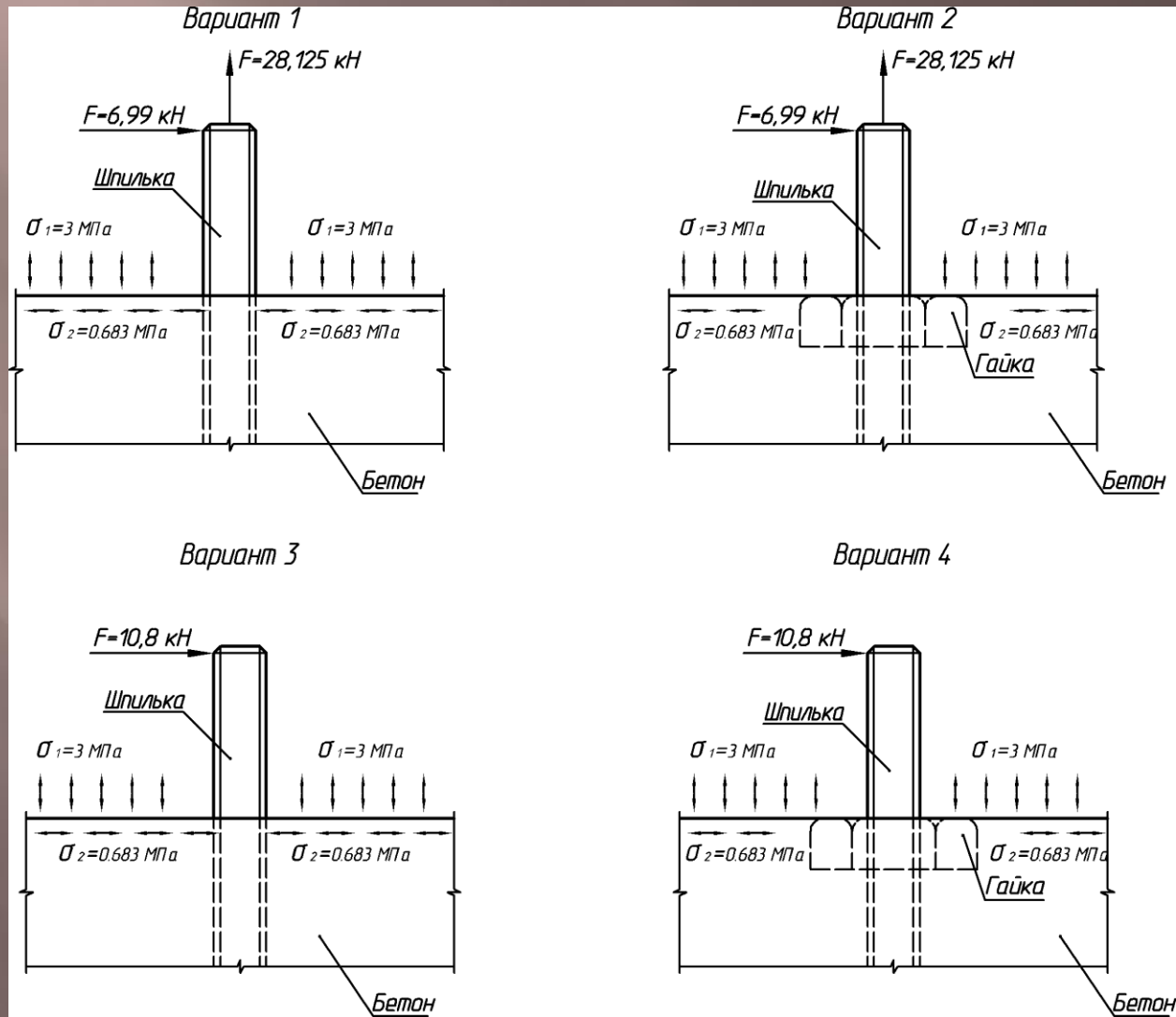
Конструкция ДШ КРМ-120



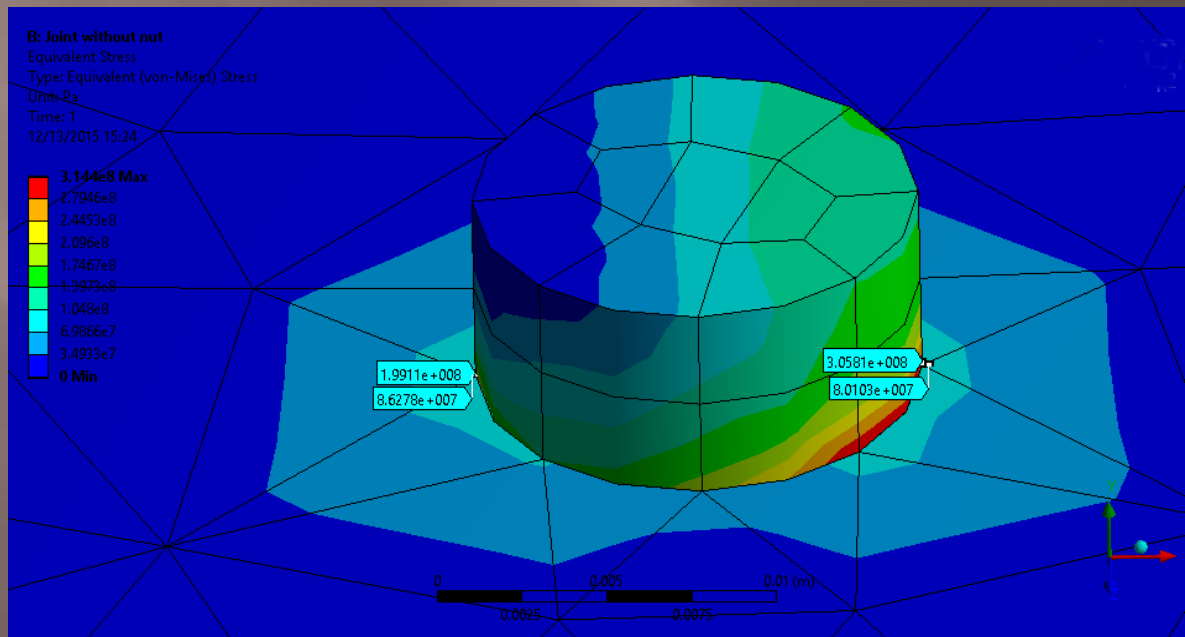
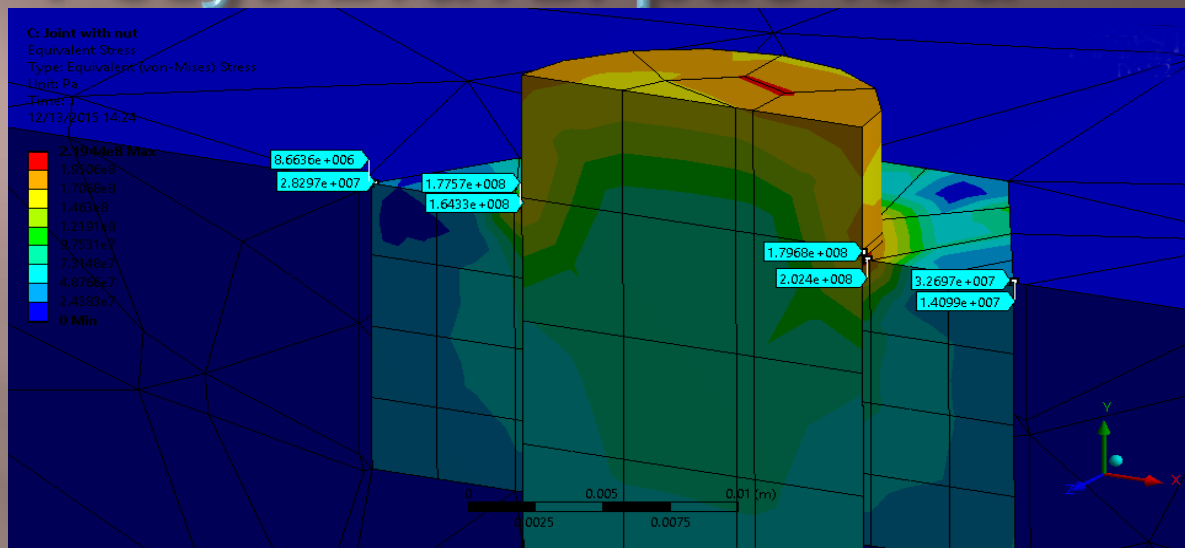
Физическая модель



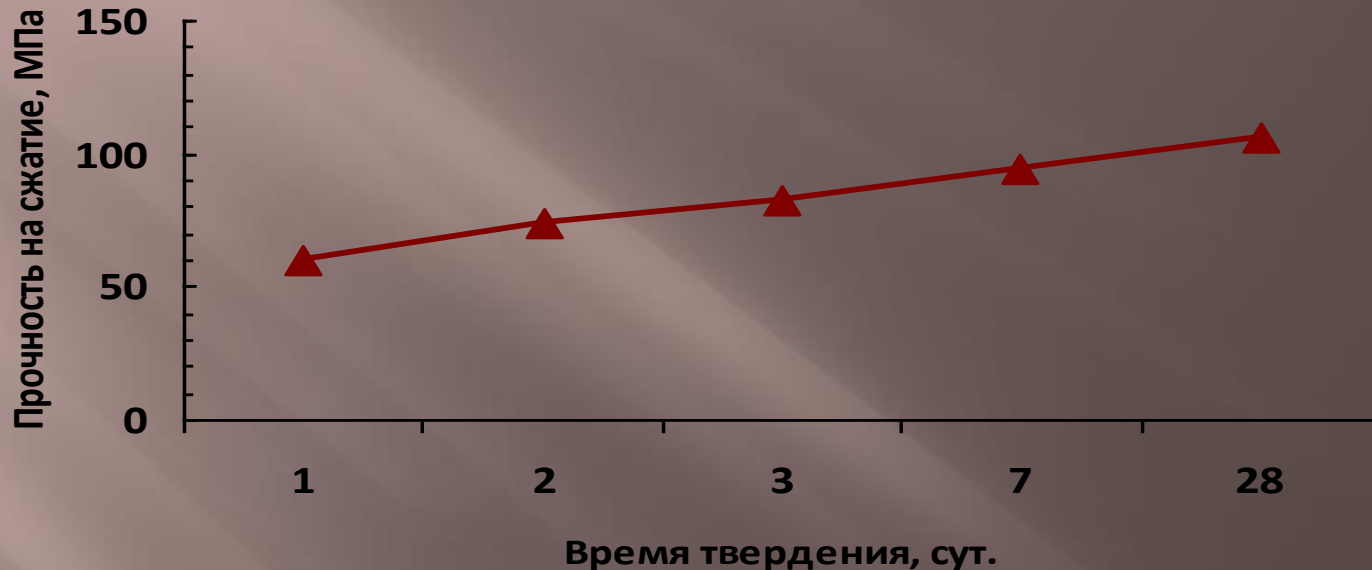
Расчетная модель



Результаты расчета



Технология получения ВПБ и БТБ в условиях строительной площадки



Смесь имела следующие показатели:

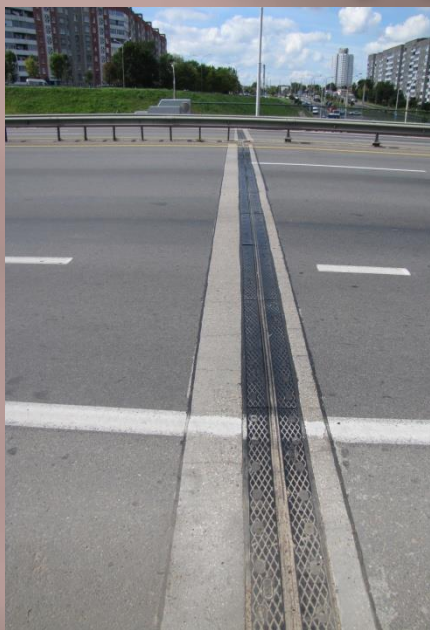
Отношение В/Ц	0,246
Осадка конуса	16-20 см

Результаты механических испытаний ВБ на сжатие показали, что в нем наблюдается активный прирост прочности, что подтверждает теоретические предпосылки об эффективности введения активных мелкодисперсных наполнителей, активированного щебня и армирующей фибры

Технология устройства ДШ типа КРГ-75 и КРМ-120



Устроенные ДШ



*Опыт применения высокопрочного и
быстротвердеющего бетона в
транспортном строительстве". Для чего
это нужно?*

Для долгосрочной службы транспортных сооружений необходимо добиться отсутствия пластических деформаций при всех видах воздействия на сооружение (ТКВ и ТН).

Быстротвердеющие составы нужны для аварийных ремонтов.

Транспортные конструкции где это используется (опыт применения)

- 1. Окаймления ДШ*
- 2. Особо нагруженные конструктивные
элементы дорог и мостов*
- 3. Участки дорог и мостов подвергающиеся
агрессивному воздействию во время
эксплуатации*

Способы получения и транспортировки ВПБ и БТБ

- 1. Изготовление на бетонном заводе*
- 2. Транспортировка сухих смесей к месту от бетонного завода*
- 3. Приготовление на месте*
- 4. Изготовление сухих смесей и использование их на месте*

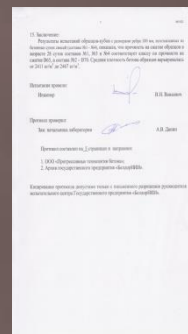
Полученные результаты (протоколы)



№ пробы	Класс прочности	Метод испытания	Результат
1	B115	1	138,2
2	B115	1	138,2
3	B115	1	138,2
4	B115	1	138,2
5	B115	1	138,2

№ пробы	Класс прочности	Метод испытания	Результат
1	B70	1	88,8
2	B70	1	88,8
3	B70	1	88,8
4	B70	1	88,8
5	B70	1	88,8

№ пробы	Класс прочности	Метод испытания	Результат
1	B115	1	138,2
2	B115	1	138,2
3	B115	1	138,2
4	B115	1	138,2
5	B115	1	138,2



№ пробы	Класс прочности	Метод испытания	Результат
1	B115	1	138,2
2	B115	1	138,2
3	B115	1	138,2
4	B115	1	138,2
5	B115	1	138,2



№ пробы	Класс прочности	Метод испытания	Результат
1	B115	1	138,2
2	B115	1	138,2
3	B115	1	138,2
4	B115	1	138,2
5	B115	1	138,2



Протоколы на бетон В115 – 138,2 МПа; сухие бетонные смеси – В 70 – 88,8 МПа; морозостойкость по второму базовому методу F300*

Предложения по реализации представленных технологий

1. По устройству ДШ

- Монтаж*
- Шеф-монтаж*
- Поставка элементов конструкций и ВПБ, БТБ*

2. Применение ВПБ и БТБ

- Изготовление смесей на заводе*
- Изготовление на объекте*
- Изготовление сухих смесей*